

**Uchwała Nr IV/25/2002
Rady Gminy Frysztak
z dnia 30 grudnia 2002 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na 2003 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zmianami), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zmianami)

Rada Gminy uchwała co następuje

§ 1

Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po 31 grudnia 1995 roku :

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| 1) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie | 550 zł |
| 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 650 zł |
| 3) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton | 750 zł |

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton:

- | | |
|---|----------|
| 1) O liczbie osi – dwie | |
| a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 15 ton | 1 040 zł |
| b) powyżej 15 ton | 1 100 zł |
| 2) O liczbie osi – trzy | |
| a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 19 ton | 960 zł |
| b) nie mniej niż 19 ton, a mniej niż 25 ton | 1 385 zł |
| c) powyżej 25 ton | 1 400 zł |
| 3) O liczbie osi cztery i więcej | |
| a) nie mniej niż 12 tony a mniej niż 27 ton | 1 600 zł |
| b) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 31 tony | 1 700 zł |
| c) powyżej 31 ton | 1 800 zł |

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż określone w pkt. 2 o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

- | | |
|---|----------|
| 1) O liczbie osi – dwie | |
| a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 15 ton | 1 085 zł |
| b) powyżej 15 ton | 1 100 zł |

- 2) O liczbie osi – trzy
- | | |
|---|----------|
| a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 19 ton | 1 200 zł |
| b) nie mniej niż 19 ton, a mniej niż 25 ton | 1 400 zł |
| c) powyżej 25 ton | 1 500 zł |
- 3) O liczbie osi cztery i więcej
- | | |
|---|----------|
| a) nie mniej niż 12 tony a mniej niż 27 ton | 1 600 zł |
| b) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 31 tony | 2 130 zł |
| c) powyżej 31 ton | 2 200 zł |
4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po 31 grudnia 1995 roku :
- | | |
|---|----------|
| 1) Od 3,5 tony i do 5.5 ton | 800 zł |
| 2) Powyżej 5,5 tony i do 9 ton włącznie | 1.200 zł |
| 3) Powyżej 9 ton i niższej niż 12 ton | 1.385 zł |
5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
- | | |
|--|----------|
| 1) O liczbie osi – dwie | |
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton | 1.450 zł |
| b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 31 ton | 1.520 zł |
| c) powyżej 31 ton | 1 800 zł |
| 2) O liczbie osi – trzy | |
| a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton | 1.520 zł |
| b) powyżej 40 ton | 1.550 zł |
7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych po 31 grudnia 1995 roku
- | | |
|----------------------|--------|
| - od 7 ton do 12 ton | 300 zł |
|----------------------|--------|
8. Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :
- | | |
|--|--------|
| 1) O liczbie osi –jedna | |
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton | 450 zł |
| b) powyżej 25 ton | 500 zł |
| 2) O liczbie osi – dwie | |
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton | 650 zł |
| b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 38 ton | 750 zł |
| 4) O liczbie osi – trzy | |
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton | 750 zł |
| b) powyżej 38 ton | 950 zł |

9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

- | | |
|--|----------|
| 3) O liczbie osi –jedna | |
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton | 450 zł |
| b) powyżej 25 ton | 500 zł |
| 4) O liczbie osi – dwie | |
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton | 650 zł |
| b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 38 ton | 1 120 zł |
| 5) O liczbie osi – trzy | |
| a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton | 900 zł |
| b) powyżej 38 ton | 1 120 zł |

10. Od autobusów wyprodukowanych po 31 grudnia 1995 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1) mniej niż 30 miejsc | 900 zł |
| 2) równej lub większej od 30 miejsc | 1.330 zł |

11. Od autobusów, których jedynym źródłem zasilania jest gaz - bez względu na datę produkcji, w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1) mniej niż 30 miejsc | 800 zł |
| 2) równej lub większej niż 30 miejsc | 1 200 zł |

§ 2

Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1,4,7 i 10 wyprodukowanych do 31 grudnia 1995 roku ustala się stawki podatku w następującej wysokości:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- | | |
|--|--------|
| 1) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie | 580 zł |
| 2) powyżej 5,5 ton do 9,0 ton włącznie | 680 zł |
| 3) od 9,0 ton i poniżej 12 ton | 790 zł |

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| 1) od 3,5 tony i do 5.5 ton włącznie | 840 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.260 zł |
| 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.400 zł |

3. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
 - od 7 ton i poniżej 12 ton 315 zł
4. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - 1) mniej niż 30 miejsc 950 zł
 - 2) równej lub większej od 30 miejsc 1.400 zł

§ 3

Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1,4,7 i 10 posiadających katalizatory ustala się stawki podatku w następującej wysokości:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - 1) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 520 zł
 - 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 615 zł
 - 3) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton 710 zł
2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :
 - 1) od 3,5 tony i do 5.5 ton włącznie 760 zł
 - 2) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie 1 140 zł
 - 3) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton 1 315 zł
3. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - od 7 ton i poniżej 12 ton 285 zł
4. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - 1) mniej niż 30 miejsc 855 zł
 - 2) równej lub większej od 30 miejsc 1 330 zł

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 01.01.2003 roku.

Przewodniczący Rady
mgr Krystyna Stawarz